

Znak: KZP.6220.03.2020

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), w myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24 marca 2020 r., uzupełnionego w dniu 17 czerwca 2020 r., przez pełnomocnika – Pana Sylwestra Mądrego, działającego w imieniu Inwestora – Gminy Radomsko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

I. s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 112505E w miejscowości Bobry”, przewidzianego do realizacji na terenie działek oznaczonych nr ewid. 558, 559, 659/3, położonych w obrębie geodezyjnym Bobry, gmina Radomsko

II. wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 16 drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. Dokonać nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, olsza czarna) w stosunku: 1:1 wyciętych drzew – dla drzew o obwodzie pnia na wysokości 1,30 m do 1 m, w stosunku 1:2 wyciętych drzew – dla drzew o obwodzie pnia na wysokości 1,30 m od 1 do 2 m, w stosunku 1:4 wyciętych drzew – dla drzew o obwodzie pnia na wysokości 1,30 m powyżej 2 m. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Jako miejsce nasadzeń

w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednio sąsiedztwo.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Drzewa znajdujące się w pasie drogi, a nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
7. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować w sposób zabezpieczający przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
10. Stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy należy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
12. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
13. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia

do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi. Zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.

UZASADNIENIE

W dniu 24.03.2020 r. wpłynął wniosek Pana Sylwestra Mądrego, działającego w imieniu inwestora, tj. Gminy Radomsko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 112505E w miejscowości Bobry”, przewidzianego do realizacji na terenie działek oznaczonych nr ewid. 558, 559, 659/3, położonych w obrębie geodezyjnym Bobry, gmina Radomsko.

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu jest fakultatywne, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Po dokonaniu weryfikacji wniosku wraz z dokumentacją, tutejszy organ pismami z dnia 16.04.2020 r. i z dnia 21.05.2020 r. wystąpił do uprawnionych organów z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 29.06.2020 r. znak: WOOŚ.4220.270.2020.ZŻŁ.3, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismami z dnia 11.05.2020 r. i z dnia 03.07.2020 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.186m.2.2020.AC oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem z dnia 02.07.2020 r. znak: ZNS.450.20.2020 zgodnie wyrazili opinie, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku uznano, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 112505E zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych: 558, 559, 659/3 obręb Bobry, gmina Radomsko. Długość odcinka do przebudowy wynosi 2 174 mb. Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Obecnie teren pod planowane przedsięwzięcie stanowi droga gminna o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jezdni posiada szereg nierówności i zapadnięć. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 4 m. Droga przebiega przez tereny leśne i rolnicze ze sporadyczną zabudową zagrodową. Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej drodze gminnej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów:

- poszerzenie istniejącej podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie obustronnych poboczy,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- ewentualna budowa kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie korekcyjnie sfrezowana, podbudowa zostanie poszerzona. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,5 m. Ponadto zostaną wykonane obustronne pobocza utwardzone z kruszywa łamanego.

Bilans terenu w stanie projektowanym przedstawia się następująco: powierzchnia jezdni – 9 800 m², powierzchnia poboczy – 3 261 m².

Podczas realizacji inwestycji droga gminna nr 112505E w miejscowości Bobry zostanie zamknięta i ogrodzona. Czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi.

Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- prace ziemne w obrębie jezdni,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Po przebudowie droga uzyska następujące parametry:

- kategoria techniczna: D,
- szerokość jezdni: 4,5 m,
- szerokość pobocza (obustronne): 0,75 m.

Odwodnienie drogi odbywa się do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie rowów przeprowadzone zostaną prace regulacyjne związane z wyprofilowaniem skarp i odmuleniem dna (szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp 1:1, głębokość rowu – maksymalnie 1,0 m). Nie planuje się umocnień skarp rowów istniejących. Istniejący przepust pod drogą zostanie przebudowany. Wszelkie prace ziemne związane z odnową istniejących rowów oraz przebudową przepustu pod drogą zostaną wykonane poza okresem lęgowym płazów.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest wycinka maksymalnie 16 drzew w obrębie istniejącego pasa drogowego, a usunięcie ich jest konieczne w uwagi na kolizje z planowaną przebudową. Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. W ramach dokonanej

wycinki drzew przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 32 sztuk. Będą to rodzime gatunki miododajne. Drzewa zostaną nasadzone wzdłuż pasa drogowego – w miejscach zbliżonych do miejsc wycinki, w bezpiecznej odległości od krawędzi jezdni (minimum 1 m).

Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub zastosowanie osłon przypniowych w formie odeskowania, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nie składowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane w trakcie przebudowy to: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie: woda – 4 000 dm³, paliwo – 10 000 dm³. Podczas przeprowadzania przebudowy drogi, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników będzie dostarczana beczkowozami. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego dróg.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Szkodliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone z terenu budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą typowe odpady z wykonywania prac budowlanych m.in. odpady o kodach: 13 01 10* w ilości ok. 0,8 Mg, 13 02 05* w ilości ok. 0,8 Mg, 15 02 01 w ilości ok. 1 Mg, 17 04 04 w ilości ok. 4 460 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 0,8 Mg. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady będą magazynowane w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów oraz zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich, a następnie będą przekazywane

firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora a także uzdrowiska czy obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują także obszary wybrzeży i obszary górskie. Projektowana droga fragmentarycznie przebiega przez tereny leśne.

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższe zlokalizowane obszary ochronne to: specjalny obszar ochrony siedlisk Cisy w Jasieniu PLH100018 oraz rezerwat przyrody Jasień w odległości ok. 10 km.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Załęczański Łuk Warty – Lasy Przedborskie GKPdC-10B. Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Radomsko, dla której gęstość zaludnienia wynosi 66 os./km² (wg Urzędu Statystycznego na 2018 r.).

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o oś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- Widzówka o kodzie PLRW600016181549. JCWP posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona niemonitorowana i jest określona jako „niezagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- Warta od Wiercicy do Widzówki o kodzie PLRW60001918153. JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „niezagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Na podstawie informacji przedstawionych przez Inwestora należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.), a określone dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie

i poinformowane o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Żadna ze stron nie wniosła zastrzeżeń, wniosków i uwag.

Po przeprowadzonej analizie całości zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę szczegółowość załączonych informacji oraz opinie organów współdziałających, stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, postanowiono jak w sentencji.

Należy zaznaczyć, że mimo iż stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie zwalnia to jednak inwestora z obowiązku zachowania standardów jakości środowiska podczas realizacji inwestycji, przy zastosowaniu nowoczesnej technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem Wójta Gminy Radomsko, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. W Ó J T A
/-/ inż. Wiesław Gonciarek
K I E R O W N I K
Referatu Komunalnego
i Zamówień Publicznych

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Sylwester Mądry
/adres w aktach sprawy/
2. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.
(wg odrębnego wykazu w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku
Aleje Jana Pawła II nr 9
97-500 Radomsko
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz
4. a/a

Znak: KZP.6220.03.2020

**Załącznik nr 1 do decyzji
z dnia 30.07.2020 r. znak: KZP.6220.03.2020**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania
na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.)**

Wnioskowana do realizacji inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 112505E w miejscowości Bobry.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Bobry pomiędzy terenami kolejowymi PKP a drogą krajową nr 91, w granicach administracyjnych gminy Radomsko, w powiecie radomszczańskim, na terenie województwa łódzkiego. Cały zakres przedsięwzięcia obejmować będzie obszar istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na działkach oznaczonych nr ewid. 558, 559, 659/3, położonych w obrębie geodezyjnym Bobry. Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego (droga gminna o nawierzchni utwardzonej).

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Nawierzchnia jezdni posiada szereg nierówności i zapadnięć. Zadanie ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej drodze gminnej w miejscowości Bobry. Długość drogi do przebudowy wynosi 2 174 mb.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- poszerzenie istniejącej podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 4,50 m,
- wykonanie obustronnych poboczy,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- ewentualna budowa kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie korekcyjnie sfrezowana. Podbudowa zostanie poszerzona. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,5 m. Obustronnie wykonane zostaną pobocza utwardzone z kruszywa łamanego.

Charakterystyczne wielkości inwestycji są następujące:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2 175 mb,
- kategoria techniczna: D,
- Szerokość jezdni: 4,5 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- szacunkowa powierzchnia jezdni bitumicznej: 9 800 m²,
- szacunkowa powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 3 261 m².

W obrębie istniejących rowów przeprowadzone zostaną prace regulacyjne związane z wyprofilowaniem skarp i odmuleniem dna (szerokość dna 0,4 m; nachylenie skarp 1:1; głębokość rowu – maks. 1,0 m), aby zachować ciągłość przepływu dla całego odcinka

bez jego zaburzania. Nie planuje się umocnień skarp rowów istniejących. Istniejący przepust pod drogą zostanie przebudowany.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Podczas realizacji inwestycji droga gminna nr 112505E w miejscowości Bobry zostanie zamknięta i ogrodzona. Czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi.

Woda opadowa będzie odprowadzana przez pobocza i tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi, woda do celów technologicznych i sanitarno - bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami.

W fazie realizacji pracownicy korzystać będą z przenośnych toalet.

W fazie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania, takie jak kruszywo kamienne zostaną zagospodarowane i wykorzystane przez Wykonawcę lub Inwestora. Grunt z wykopów będzie gromadzony czasowo podczas prowadzenia inwestycji i wykorzystywany ewentualnie do prowadzonych prac. Nadwyżki humusu będą wywiezione i zagospodarowane poza terenem inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne.

W fazie eksploatacji drogi nie będą powstawały odpady.

Z up. W Ó J T A
/-/ inż. *Wiesław Gonciarek*
K I E R O W N I K
Referatu Komunalnego
i Zamówień Publicznych