

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) wg § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19 lipca 2022r., przez Powiat Radomszczański, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie ciągu drogi powiatowej nr 3509E odcinek Blok Dobryszyce-Kietlin” do realizacji na działce nr 982 położonej w obr. Kolonia Kietlin, działkach nr 277, 266, 236 położonych w obr. Okrajszów, gm. Radomsko; działce nr 620/2 położonej w obr. Blok Dobryszyce, gm. Dobryszyce oraz działce nr 17 położonej w obr. 50 Miasto Radomsko.

I. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- 1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew.
- 2) Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 4) Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
- 5) Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych.
- 6) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 7) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- 8) Koryto ciekłu na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta ciekłu materiałów z budowy, natychmiast oczyścić koryto ciekłu w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.
- 9) W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta ciekłu materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

UZASADNIENIE

W dniu 19.07.2022 r. wpłynął wniosek złożony przez Powiat Radomszczański, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie ciągu drogi powiatowej nr 3509E odcinek Blok Dobryszyce-Kietlin*” do realizacji na działce nr 982 położonej w obr. Kolonia Kietlin, działkach nr 277, 266, 236 położonych w obr. Okrajszów, gm. Radomsko; działce nr 620/2 położonej w obr. Blok Dobryszyce, gm. Dobryszyce oraz działce nr 17 położonej w obr. 50 Miasto Radomsko.

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.

-przedsięwzięcie polegające na polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Po dokonaniu weryfikacji wniosku wraz z dokumentacją, tutejszy organ pismem z dnia 09.08.2022 r. wystąpił do uprawnionych organów z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 19.08.2022r. znak WOOŚ.4220.644.2022.MTr, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem z dnia 22.08.2022r. znak ZNS.9022.1.70.2022 oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 25.08.2022 r. znak PO.ZZŚ.5.435.388.2022.AC zgodnie wyrazili opinie, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3509E o łącznej długości 3 100,00 mb ($\pm 2\%$).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Dobryczyce, Miasta Radomsko i gminy Radomsko, powiatu radomszczańskiego i planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych:

- gmina Radomsko:
982 obr. 0007 Kolonia Kietlin,
277, 266, 236 obr. 0008 Okrajszów;
- gmina Dobryczyce:
620/2 obr. 0001 Blok Dobryczyce;
- miasto Radomsko:
17 obr. 0050

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie koniecznych poszerzeń lub wymiany podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie wpustów deszczowych z wylotem do istniejących rowów,
- budowa chodnika i zjazdów,
- budowa kanału technologicznego,
- regulacja i odtworzenie istniejących rowów otwartych i przepustów – odmulenie, oczyszczenie,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.

Przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych – ze względu na typowy zakres inwestycji (przebudowa istniejącej drogi powiatowej), a także nieingerowanie w gospodarkę wodną rejonu inwestycji (zachowanie istniejących cieków wodnych, nie ingeruje w warstwę wodonośną).

Prace związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzone w sposób prawidłowy nie powinny negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe, podziemne i środowisko gruntowo-wodne.

Emisja hałasu będzie w granicach normatywnych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wskazuje możliwości negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu całego zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem jego poszczególnych fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Dodatkowo zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i poinformowane o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Żadna ze stron nie wniosła zastrzeżeń, wniosków i uwag.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem Wójta Gminy Radomsko, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. W Ó J T A
/-/ inż. Wiesław Gonciarek
K I E R O W N I K
Referatu Komunalnego
i Zamówień Publicznych

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiat Radomszczański
ul. Leszka Czarnego 22
97-500 Radomsko
2. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.
(wg odrębnego wykazu w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku
Aleje Jana Pawła II nr 9
97-500 Radomsko
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz
4. a/a

Znak: KZP.6220.11.2022

**Załącznik nr 1 do decyzji
z dnia 26.09.2022 r. znak KZP.6220.11.2022**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania
na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Dobryczyce, Miasta Radomsko i gminy Radomsko, powiatu radomszczańskiego i planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych: 982 obr. 0007 Kolonia Kietlin, 277, 266, 236 obr. 0008 Okrajców, gmina Radomsko; 620/2 obr. 0001 Blok Dobryczyce, gmina Dobryczyce; 17 obr. 0050 Miasto Radomsko. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3509E o łącznej długości 3 100,00 mb ($\pm 2\%$).

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie koniecznych poszerzeń lub wymiany podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie wpustów deszczowych z wylotem do istniejących rowów,
- budowa chodnika i zjazdów,
- budowa kanału technologicznego,
- regulacja i odtworzenie istniejących rowów otwartych i przepustów – odmulenie, oczyszczenie,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3509E ul. Sikorskiego. Wykonana zostanie nowa nakładka. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,5-5,0m. Ponadto wykonane zostaną pobocza.

- wykonanie warstwy wzmacniająco-wyrównawczej (część odcinków) z masy mineralno - bitumicznej,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno – bitumicznej gr. 4 cm (część odcinków),
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm (lub 5 cm) w zależności od odcinka,
- utwardzenie tłuczniem poboczy gr. 15 cm (dwustronne pobocza o szerokości 0,75 m),
- prace ziemne związane z czyszczeniem i wykonywaniem przydrożnych rowów.
-

Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi 3100.00mb ($\pm 2\%$).
- Kategoria techniczna powiatowa
- Klasa techniczna drogi Z
- Szerokość jezdni 4.5-5.0m
- Szacunkowa powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej 18 635 m²
- Szacunkowa powierzchnia poboczy 4 989 m²

Materiały użyte do przebudowy to: jezdni-nawierzchnia bitumiczna i podbudowa-kruszywo łamane. Podczas przeprowadzania przebudowy drogi powiatowej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie przebudowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew. W obszarze inwestycji brak pomników przyrody. Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycince, przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących.

Na etapie eksploatacji drogi powiatowej nr 3509E ul. Sikorskiego nie będą występowały zagrożenia dla okolicznej roślinności.

Zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji inwestycji nie będą podejmowane żadne działania, których skutkiem byłoby niszczenie schronień i miejsc rozrodu zwierząt czy powstanie zagrożenia dla życia poszczególnych gatunków fauny.

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: RW600016182139 oraz w obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd: PLGW600083 , PLGW600099.

Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych oraz nie zagrazi istniejącym obszarom podmokłym – zgodnie z art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r. poz. 624). W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach.

Oddziaływanie inwestycji na powierzchnię ziemi będzie się mieściło w liniach rozgraniczających drogę powiatową. Mechaniczne przekształcenia gruntów związane z przebudową drogi obejmą powierzchniową warstwę gruntu. Ich zakres i charakter nie będą miały istotnego znaczenia dla środowiska.

W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Podczas realizacji inwestycji źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie emisja niezorganizowana spalin w trakcie przejazdów samochodów ciężarowych oraz pracy maszyn i urządzeń. Pojawić się również może zjawisko pylenia podczas transportu i układania kruszywa. Intensywność pylenia podczas robót ziemnych uzależniona będzie od stanu wilgotności gruntu oraz od pogody.

Pylenie i emisja spalin z maszyn budowlanych w fazie budowy ma charakter przemijający. Wszelkie niedogodności ustaną po zakończeniu prac.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wskazuje możliwości negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody.

Z up. W Ó J T A
/-/ inż. *Wiesław Gonciarek*
K I E R O W N I K
Referatu Komunalnego
i Zamówień Publicznych

